

ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റ്

200 (4588) ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ:

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ:

ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതിനനുസരിച്ച് ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് ടെസ്റ്റുകളുടെ നിലവാരം കൂടുതൽ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനപകരം ടെസ്റ്റുതന്നെ ഇല്ലാതാക്കുന്ന തരത്തിൽ ലൈസൻസ് നൽകാനുള്ള കേന്ദ്ര നിയമം വൻകിട അക്രഡിറ്റഡ് ഏജൻസികളെ സഹായിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയാണെന്ന ആക്ഷേപം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

കേന്ദ്ര ഉപരിതലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ വിജ്ഞാപനം (GSR 394(E) dated 7-6-2021) പ്രകാരം കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 31-ൽ വരുത്തിയിട്ടുള്ള ഭേദഗതിയനുസരിച്ചാണ് നിലവിലുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ സംവിധാനത്തിന് സമാന്തരമായി ക്രമീകൃതവും ഉയർന്ന നിലവാരത്തിലുള്ളതുമായ ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലനം ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ട് അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവർ ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. പുതുക്കിയ ചട്ടം 31 J (6) പ്രകാരം, അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകളിൽ പരിശീലനം നേടുന്നവർ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർ നടത്തുന്ന ടെസ്റ്റുകൂടി പാസ്സായാൽ മാത്രം ലഭിക്കുന്ന പ്രൊഫിഷ്യൻസി ടെസ്റ്റ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ബന്ധപ്പെട്ട ലൈസൻസിംഗ് അതോറിറ്റി മുന്പാകെ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഇത്തരത്തിൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കുന്നവർക്ക് ചട്ടം 9(3) പ്രകാരം വീണ്ടും ടെസ്റ്റ് നടത്തേണ്ടതില്ല എന്നാണ് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ് ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള ടെസ്റ്റുകൾ പൂർണ്ണമായും ഒഴിവാക്കിയിട്ടില്ല.

(ബി) സർക്കാർ മേഖലയിലെ റെഗുലേറ്ററി ഫംഗ്ഷൻ സർവ്വീസായ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റും വാഹന ടെസ്റ്റും സ്വകാര്യ മേഖലയിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതുവഴി നോൺ റെഗുലേറ്ററി ഫംഗ്ഷൻ സർവ്വീസായി മാറ്റുമോയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?

നിലവിൽ പ്രവർത്തനാനുമതിയുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് പരിശീലന സ്ഥാപനങ്ങൾ, കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 12 അനുശാസിക്കുന്ന പ്രകാരം ലൈസൻസ് നേടിയിട്ടുള്ളവയാണ്. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 24-ൽ പ്രതിപാദിച്ചിട്ടുള്ള നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായിട്ടാണ് ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഇവയെല്ലാം സ്വകാര്യ മേഖലയിലാണുള്ളത്. പുതുക്കിയ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ

വാഹന ചട്ടം 31 B-യിലെ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ച് സെക്ഷൻ 126-ൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുള്ള പ്രകാരം അതാത് സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി അഥവാ സർക്കാർ നിശ്ചയിക്കുന്ന ഏജൻസി മുന്പാകെ ചട്ടം 32-ൽ പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്ന നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കി അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുകയും നിബന്ധനകൾക്കനുസൃതമായ സൗകര്യങ്ങളുണ്ടെന്ന് പരിശോധിച്ച് ഉറപ്പുവരുത്തിയശേഷം Form 11A-ൽ ലൈസൻസ് ലഭ്യമായിട്ടുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾക്കാണ് accreditation നൽകുന്നത്. ഇവയുടെ പ്രവർത്തന നിലവാരം കാലാകാലങ്ങളിൽ പരിശോധിക്കുന്നതിന് Rule 31-F പ്രകാരം വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട നിലവാരം പുലർത്തുന്നില്ലെന്നുകാണുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്കെതിരെ Rule 31-G പ്രകാരം നടപടി സ്വീകരിക്കാനും വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളുടെ മേൽ സർക്കാരിനുള്ള നിയന്ത്രണാധികാരം മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടപ്രകാരം വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര മോട്ടോർവാഹന നിയമം 56-ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായാണ് Authorized testing station-കൾക്ക് പ്രവർത്തനാനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളത്. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 62(1)ൽ പ്രതിപാദിച്ചിരിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ച് സർക്കാർ അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥൻ പരിശോധന നടത്തിയശേഷം മാത്രമാണ് Rule-63 പ്രകാരം ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അനുമതി നൽകുന്നത്. മാത്രമല്ല സംസ്ഥാന മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ അധികാരപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന് കേന്ദ്ര മോട്ടോർവാഹന ചട്ടം 67 അനുസരിച്ച് ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾ പരിശോധിക്കുന്നതിന് വ്യവസ്ഥയുണ്ട്. ക്രമക്കേടുകൾ കണ്ടെത്തുന്ന പക്ഷം സ്ഥാപനത്തിന്റെ അംഗീകാരം പിൻവലിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട രജിസ്റ്ററിംഗ് അതോറിറ്റിക്ക് ചട്ടം 69 പ്രകാരം അധികാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. Authorized Testing Station-കൾക്കും അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവർ ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾക്കും അനുമതി നൽകുന്നതിനും അവയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് നിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും ബന്ധപ്പെട്ട സർക്കാർ വകുപ്പിനുള്ള അധികാരം നിലനിർത്തിയിട്ടുള്ളതിനാൽ ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റും വാഹന ടെസ്റ്റും സ്വകാര്യ മേഖലയിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതുവഴി അവ നോൺ റെഗുലേറ്ററി ഫംഗ്ഷൻ സർവ്വീസായി മാറ്റുന്നതല്ല.

(സി) പൊതുജന സുരക്ഷയ്ക്ക് പ്രാധാന്യം നൽകിയിരുന്ന സർക്കാർ സംവിധാനത്തിന്റെ സ്ഥാനത്ത് സ്വകാര്യമേഖല കടന്നുവരുമ്പോൾ സേവനം പണസമ്പാദനത്തിനുള്ള മാർഗ്ഗമായി മാറുമെന്നതും ഉപഭോക്താക്കളിൽ സാമ്പത്തികബാധ്യത അടിച്ചേൽപ്പിക്കുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകാനിടവരുമെന്ന ജനങ്ങളുടെ ആശങ്കയും കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിലവിലുള്ള ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ സംവിധാനം നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് തന്നെയാണ് അക്രഡിറ്റഡ് ഡ്രൈവിംഗ് ട്രെയിനിംഗ് സെന്ററുകൾക്ക് അനുമതി നൽകുന്നതിന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ആയതിനാൽ പരിശീലനാർത്ഥികൾക്ക് അവരവരുടെ താല്പര്യപ്രകാരം പരിശീലന സ്ഥാപനം തെരഞ്ഞെടുക്കാൻ സ്വാതന്ത്ര്യമുണ്ട്. എന്നാൽ കൂടുതൽ നിലവാരമുള്ള പരിശീലന സൗകര്യങ്ങളും സിലബസും പുതുക്കിയ ചട്ടത്തിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ ചട്ടം അനുസരിച്ച് നിലവിൽ വരുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിലെ കോഴ്സ് ഫീ തുടങ്ങിയ ചെലവുകൾ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തത ഉണ്ടായാൽ മാത്രമെ ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന അധിക ബാധ്യത വിലയിരുത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനങ്ങൾക്ക് നികുതി ഇളവ്

201 (4589) ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോവിഡ് വ്യാപനമൂലം പ്രതിസന്ധിയിലായ ടൂറിസ്റ്റ് വാഹന മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനെന്ന് നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വ്യക്തമാക്കാമോ?

കോവിഡ് വ്യാപനമൂലം പ്രതിസന്ധിയിലായ ടൂറിസ്റ്റ് വാഹന മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനായി വിവിധ കാലയളവിലേയ്ക്കുള്ള ത്രൈമാസ നികുതി ഒഴിവാക്കുകയും അടയ്ക്കുന്നതിനുള്ള സമയം നീട്ടി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനങ്ങൾക്ക് നികുതി ഇളവ് നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?

&

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഉടൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(ബി&സി) നൽകിയിട്ടുള്ള നികുതി ഇളവുകളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി* ചേർക്കുന്നു. തുടർന്ന് ഇളവുകൾ നൽകുന്ന വിഷയം പരിഗണനയിലാണ്.

കോൺട്രാക്ട് കാര്യേജ് വാഹനങ്ങളുടെ നികുതി

202 (4590) ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോവിഡ് പ്രതിസന്ധിയിൽ ഓടാൻ കഴിയാത്ത ടൂറിസ്റ്റ് വാഹനങ്ങളുടെ നികുതി ഒഴിവാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.